

21.08.2017

WARUNKI OGÓLNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE TO ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH OD FIRMY GOPET DLA PRZEWOŹNIKÓW

I. Definicje

"GOPET" oznacza każdą firmę w GRUPIE GOPET: GOPET TRANS EOOD, GOPET ROMANIA SRL, GOPET POLAND SP. Z O.O., GOPET TRANS HELLAS EPE, GOPET TRANS IBERICA SL wysyłającą właściwe zlecenie transportowe. Każda z firm jest uprawniona do działania w imieniu i na rzecz innych mając na uwadze, że pisemne oświadczenie w tym celu nie jest wymagane, łącznie z wykonywaniem wszystkich praw wymienionych poniżej.

"Przewoźnik" oznacza jakąkolwiek stronę trzecią /niebędącą częścią GRUPY GOPET/ którą GOPET wyznacza do wykonania przewozu na podstawie zlecenia transportowego.

"Zlecenie transportowe" lub "Zlecenie" oznacza pisemną instrukcję GOPET wysłaną za pośrednictwem poczty e-mail, faxu lub komunikatu EDI wyznaczającą Przewoźnika do wykonania usługi przewozu i zawierającą warunki ogólne, na podstawie których usługa powinna być należycie wykonana. W momencie akceptacji zgodnie z warunkami ustalonymi poniżej uznawane jest to za ważnie zawartą umowę przewozu.

„Informacja statusowa" oznacza informację dotyczącą poniższych 3 punktów:

1. Obecna lokalizacja geograficzna pojazdu /państwo, pobliskie miasto/;
2. Jakiegokolwiek odstępstwa od wstępnie zaplanowanej trasy oraz czasu wykonania zlecenia;
3. Jakiegokolwiek przewidywane opóźnienia w załadunku/rozładunku.

"Opóźnienie" oznacza: jakiegokolwiek odchylenie od ustaleń czasowych określonych w zleceniu GOPET właściwych do wykonania jakiegokolwiek wymienionego tam obowiązku.

"Rozpoczęty dzień opóźnienia" oznacza jakiegokolwiek opóźnienie w stosunku do ustaleń czasowych określonych w zleceniu GOPET. Przykład: załadunek ustalony na 28.12.20XX / 08:00, auto przyjeżdża 28.12.20XX / 08:01 – jest traktowane jako opóźnienie 1-dniowe, auto przyjeżdża 29.12.20XX / 08:01 – jest traktowane jako opóźnienie 2-dniowe.

"Przewidywane opóźnienie" oznacza opóźnienie, które jest oczekiwane, lecz jeszcze nie miało miejsca;

"Code of Conduct for Partners" oznacza dokument zawierający i opisujący główne zasady operacyjne GOPET oraz określający działalność z Partnerami, oraz Przewoźnikami GOPET. [Dostępny tutaj.](#)

"Konwencja CMR" oznacza Konwencję o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) (Genewa, 19 maja 1956).

"Konwencja TIR" oznacza Konwencję celną dotyczącą międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów (Genewa, 14 listopada 1975).

"Konwencja ADR" oznacza Umowę europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (Nowy Jork, 21 sierpnia 1975).

"MILOG" /Mindestlohnsgesetz/ oznacza niemiecką Ustawę w sprawie regulacji powszechnej płacy minimalnej obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 roku;

"Ustawa Macron" /LOI n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité

et l'égalité des chances économiques / oznacza francuską Ustawę w sprawie regulacji powszechnej płacy minimalnej obowiązującą od dnia 1 lipca 2016 roku;

"Ustawa SENT" /USTAWA z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów/ oznacza polskie prawo dotyczące monitorowania drogowego przewozu towarów obowiązujące od kwietnia 2017;

"EKAER" oznacza Elektroniczny System Kontroli Drogowego Przewozu Towarowego (*'elektronikus közúti áruforgalom-ellenőrző rendszer'*), obowiązujący na Węgrzech od stycznia 2015 roku, polegający na monitorowaniu przewozu towarów na terytorium Węgier oraz towarów transportowanych publicznymi drogami pomiędzy krajami członkowskimi Unii Europejskiej.

"Warunki Ogólne" oznacza ogólne warunki świadczenia usług zawarte w niniejszym piśmie i stanowiące integralną część każdego zlecenia transportowego.

"ŚOI" /Środki Ochrony Indywidualnej/ oznacza wyposażenie, które kierowca musi posiadać podczas pobytu w miejscu załadunku/rozładunku, włączając operacje związane z załadunkiem/rozładunkiem. Standardowymi ŚOI są kask, gogle ochronne, stopery do uszu/nauszniki ochronne, bezpieczne buty ze wzmocnionymi czubkami, rękawice ochronne, kamizelka odblaskowa.

"FTL" /ładunek całopojazdowy/ oznacza zlecenie transportowe dotyczące transportu, dedykowanym autem, towarów wypełniających całą przestrzeń ładunkową pojazdu lub ładunku częściowego zajmującego całą przestrzeń ładunkową auta.

"LTL" /ładunek częściowy/ oznacza zlecenie transportowe dotyczące ładunku niezajmującego całej, dostępnej przestrzeni ładunkowej auta.

II. Obowiązujące prawa i regulacje. Orzecznictwo.

2.1. Niniejsze warunki świadczenia usług regulują współpracę pomiędzy firmami z grupy GOPET wysyłającymi zlecenia transportowe a Przewoźnikiem.

2.2. Przewóz ten podlega warunkom Konwencji CMR i gdy zasadne – Konwencji TIR oraz/lub Konwencji ADR ze wszystkimi wynikającymi z nich prawami i obowiązkami, w tym również reklamacjami.

2.3. Przewoźnik powinien prowadzić swoją działalność zgodnie z obowiązującym prawem i regulacjami branżowymi. Przewoźnik powinien stosować się do wszystkich międzynarodowych i lokalnych przepisów, oraz regulacji właściwych dla wykonywania usług przewozu oraz zatrudniania pracowników Przewoźnika między innymi: MILOG, ustawa Loi Macron, ustawa SENT, EKAER itp. oraz powinien opracować bezpieczny system pracy w ramach powyższych praw i regulacji.

2.4. Przewoźnik zobowiązuje się do prowadzenia działań biznesowych zgodnie z Code of Conduct for Partners dostępnym na:

<https://gopettrans.com/wp-content/uploads/2017/06/Partners-Code-of-Conduct-2017.pdf>

2.5. Przewoźnik ma obowiązek upewnienia się, że kierowca zapozna się z instrukcjami bezpiecznego przewozu, zgodnie z Carrier's Manual dostępnym na:

https://gopettrans.com/wp-content/uploads/2017/04/Narachnik_za_prevozvachi.pdf

2.6. Wszelkie spory, które mogą wynikać pomiędzy stronami w związku z wykonaniem konkretnego zlecenia transportowego i/lub niniejszymi Warunkami Ogólnymi, strony

postarają się rozwiązać w drodze obopólnej zgody. Kiedy będzie to niemożliwe, spory będą rozwiązywane przez Sąd Arbitrażowy Bułgarskiej Izby Prześlowo-Handlowej w Sofii, Bułgaria zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem Republiki Bułgarii oraz Konwencji CMR. Oficjalnym językiem proceduralnym jest język bułgarski.

2.7. Strony uznają korespondencję wymienioną faxem lub pocztą e-mail za ważną umowę w formie pisemnej.

III. Ogólne Warunki & Obowiązki.

3.1. Zakres odpowiedzialności Przewoźnika jest określony w Konwencji CMR. Przewoźnik musi posiadać ważne ubezpieczenie "odpowiedzialności cywilnej przewoźnika" /ubezpieczenie CMR/ dla ciągnika/naczepy, którymi będzie wykonywał transport. W przeciwnym wypadku GOPET ma prawo do wykupienia ubezpieczenia w imieniu i na koszt Przewoźnika lub ma prawo do anulowania zlecenia transportowego bez zwrotu przez GOPET jakichkolwiek kar, lub kosztów wynikłych z tego powodu.

3.2. Przewoźnik musi uzyskać i posiadać wszelkie niezbędne zezwolenia, wize itp. potrzebne do należytego wykonania zleconego transportu zgodnie z obowiązującymi przepisami zarówno we wszelkich państwach tranzytowych, jak również krajach załadunku oraz dostawy. W przeciwnym wypadku Przewoźnik ponosi odpowiedzialność z tytułu wynikłych szkód.

3.3. Przewoźnik musi wykonać przewóz wyłącznie z wykorzystaniem własnego taboru. Zlecenie transportowe może zostać przekazane podwykonawcy jedynie w przypadku uprzedniej, pisemnej zgody GOPET. W przeciwnym wypadku Przewoźnik może zostać obciążony karą w wysokości 1 000 EUR za każde naruszenie tego obowiązku.

3.4. Przewoźnik musi zapewnić wymagane wyposażenie zgodnie ze zleceniem. W przypadku gdy nie ma specjalnych wymagań, Przewoźnik powinien zapewnić odpowiednie wyposażenie, uwzględniające wszelkie pozostałe warunki zlecenia. Pojazd musi być w dobrym stanie technicznym oraz posiadać czystą i suchą przestrzeń ładunkową. Naczepa musi mieć ładowność wskazaną w zleceniu plus 3,5t dla udźwigu wózka widłowego/innego sprzętu ładunkowego. Podczas pobytu w miejscu załadunku/rozładunku kierowca jest zobowiązany posiadać ŚOI dla swojej ochrony oraz przestrzegać wewnętrznych wymogów bezpieczeństwa ustanowionych przez załadowcę/rozładowcę. W przeciwnym wypadku Przewoźnik będzie odpowiedzialny za poniesione szkody.

3.5. Jeśli Przewoźnik nie odmówi w formie pisemnej wykonania zlecenia w ciągu 1 /jednej/ godziny po otrzymaniu zlecenia faxem, pocztą e-mail lub za pośrednictwem komunikatu EDI, GOPET uznaje zlecenie za zaakceptowane ze wszystkimi obowiązującymi warunkami ogólnymi. W przypadku gdy Przewoźnik nie zapewni auta dostępnego na załadunek w czasie przewidzianym w zleceniu, zostanie to uznane za opóźnienie i rozliczone zgodnie z punktem 4.7. Nie uchybiając innym prawom GOPET wynikającym z niniejszych warunków /łącznie z wymienionymi w punkcie 4.8./ GOPET może wypowiedzieć zlecenie transportowe ze skutkiem natychmiastowym w każdym momencie po zaistniałym opóźnieniu oraz domagać się odszkodowania w wysokości 500 EUR.

3.6. W przypadku odrzucenia przez Przewoźnika zlecenia po upływie 1 /jednej/ godziny od jego otrzymania, GOPET ma prawo domagać się odszkodowania w wysokości 500 EUR.

3.7. W przypadku wykonywania transportu towarów /pasze, odpady oraz inne niewyczerpująco wymienione tutaj/, których przewóz podlega posiadaniu zezwoleń lub obowiązkowi rejestracji i podlega bieżącej oraz/lub dalszej kontroli przez odpowiednie

służby, Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania niezbędnej dokumentacji /dowodów/, wymaganych prawem, jak również przekazania ich GOPET w wymaganym przez nas czasie. GOPET rezerwuje prawo, aby w każdym momencie przeprowadzić weryfikację zgodności z tym obowiązkiem. W przypadku gdy z powodu niedopełnienia przez Przewoźnika obowiązków wymienionych powyżej, przeciwko GOPET zostanie wszczęte postępowanie stwierdzające popełnienie wykroczenia administracyjnego lub GOPET został ukarany przez uprawnioną do tego władzę, Przewoźnik będzie zobowiązany do zapłacenia na rzecz GOPET odszkodowania w maksymalnej wysokości określonej przez obowiązujące prawo lub w wysokości zgodnej z karami już nałożonymi na GOPET.

3.8. W przypadku wykonywania przewozu w temperaturze kontrolowanej – towarów łatwo psujących się, przed przystąpieniem do załadunku Przewoźnik jest zobligowany do upewnienia się, że naczepa została schłodzona do wymaganej temperatury. Temperatura musi zostać sprawdzona w momencie załadunku oraz kontrolowana i utrzymywana zgodnie ze zleceniem przez cały czas wykonywania transportu aż do dostawy do miejsca docelowego. W przypadku niewypełnienia powyższego obowiązku Przewoźnik będzie odpowiedzialny za wszelkie poniesione przez GOPET szkody, między innymi szkody spowodowane awariami używanego sprzętu, niezależnie od tego, kto jest ich właścicielem, warunków pogodowych, itp.

3.9. W przypadku wykonywania przewozu towarów niebezpiecznych /ADR/ Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia wymaganego wyposażenia pojazdu, kierowcy, wyposażenia odpowiedniego do obsługi towaru określonej klasy oraz do wykonania przewozu zgodnie ze wszystkimi wymaganiami określonymi w Konwencji ADR. Przewoźnik jest zobligowany do upewnienia się, że kierowca posiada ze sobą w pojeździe ważne uprawnienia ADR wystawione przez upoważnione do tego instytucje.

3.9.1. Przewoźnik deklaruje i gwarantuje, że jego pracownicy są należycie przeszkoleni do bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych, znają wszystkie wymagania dotyczące jego zabezpieczenia, jak również procedury reagowania w sytuacjach awaryjnych.

3.10. Przewoźnik jest odpowiedzialny za odpowiedni i bezpieczny załadunek oraz zabezpieczenie towaru, unikając przeciążenia osi oraz zestawu oraz ze wszelkie uszkodzenia spowodowane przez nieprawidłowy załadunek oraz/lub brak zabezpieczenia towaru. Obowiązkiem Przewoźnika jest upewnienie się, że kierowca sprawdzi, iż faktyczny stan i ilość ładowanego towaru oraz jego opakowanie, zgadza się z dokumentami przewozowymi oraz zleceniem GOPET. Obowiązkiem przewoźnika jest wpisanie w dokumentach przewozowych wszelkich rozbieżności zgodnie z obowiązującymi przepisami – CMR, TIR, itp. W przypadku transportów FTL Przewoźnik powinien poinformować GOPET niezwłocznie na piśmie o powyższych komentarzach wpisanych w dokument CMR oraz/lub pozostałe dokumenty transportowe oraz oczekiwać dalszych pisemnych instrukcji GOPET przed odjazdem z miejsca załadunku/rozładunku. W przeciwnym wypadku Przewoźnik będzie odpowiedzialny za wszelkie poniesione szkody. W przypadku transportów LTL, Przewoźnik jest odpowiedzialny za wszelkie poniesione szkody, spowodowane nieprawidłowym załadunkiem oraz zabezpieczeniem towaru, przeciążeniem osi oraz całego zestawu.

3.11. W przypadku zleceń FTL, zabroniony jest doładunek do auta jakiegokolwiek towaru, poza tym wymienionym przez GOPET w zleceniu transportowym. W przeciwnym wypadku Przewoźnik może zostać obciążony karą w wysokości 5 000 EUR za każde naruszenie tego zakazu.

3.12. Przeładunek towaru na auto/naczepe inne niż pierwotnie umówione jest zabroniony. Zabroniona jest zmiana adresu rozładunku bez wyraźnej, wcześniejszej,

pisemnej zgody GOPET. W przeciwnym wypadku Przewoźnik może zostać obciążony karą w wysokości 500 EUR za każde naruszenie tego zakazu.

3.13. W momencie przyjazdu na miejsce załadunku, w przypadku gdy pojazd nie posiada odpowiedniego wyposażenia wymienionego w zleceniu /pasy, kątowniki, deski boczne, maty antypoślizgowe itp./, Przewoźnik jest zobowiązany do natychmiastowego poinformowania GOPET oraz do zakupu wymaganego wyposażenia od najbliższego dostawcy na własny koszt. W przypadku gdy wyposażenie zostanie zapewnione na miejscu załadunku, zakup ten odbywa się na koszt Przewoźnika, a kwota zapłacona przez GOPET zostanie odliczona od płatności należnych Przewoźnikowi. W przypadku gdy w zleceniu transportowym znajduje się informacja o konieczności wymiany palet, Przewoźnik jest zobligowany do zwrotu pustych palet. W przeciwnym wypadku będzie on odpowiedzialny za wszelkie szkody poniesione przez GOPET z tego powodu. Kwota szkód zostanie odliczona od płatności należnych Przewoźnikowi.

3.14. Pod żadnym pozorem Przewoźnik nie jest uprawniony do stosowania prawa zatrzymania lub retencji transportowanego towaru lub jakiegokolwiek własności GOPET lub klienta GOPET. W przeciwnym wypadku Przewoźnik będzie odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe z tego powodu.

3.15. Wszystkie kary przewidziane w niniejszych Warunkach Ogólnych nie ograniczają prawa GOPET lub nie przedawniają możliwości do żądania odszkodowania w wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.

3.16. Jeśli z powodu jakichkolwiek uszkodzeń towaru powstałych w czasie transportu lub z powodu jakichkolwiek rozbieżności w warunkach transportu wobec wcześniej uzgodnionych lub z powodu jakichkolwiek działań oraz/lub zaniedbań Przewoźnika powstały lub powstaną dodatkowe koszty między innymi: transport towaru z powrotem do nadawcy lub innego miejsca przeznaczenia wynikającego z instrukcji GOPET i na żądanie klienta GOPET, złomowanie, zniszczenie, dodatkowe koszty przeładunkowe, koszty pracy fizycznej, przepakowanie itp., powstałe koszty obciążają Przewoźnika.

3.17. Wraz z akceptacją niniejszego zlecenia Przewoźnik oświadcza, że w przypadku reklamacji spowodowanej utratą oraz/lub uszkodzeniem towaru, jak również jakimkolwiek nieprzestrzeganiem warunków zlecenia oraz spowodowaniem uszkodzenia mienia /będącego własnością GOPET lub jakiegokolwiek strony trzeciej/, Przewoźnik bezwarunkowo uznaje prawo GOPET do wstrzymania wszelkich należnych mu płatności do momentu całkowitego wyjaśnienia i rozwiązania sytuacji. Po wyjaśnieniu sprawy i podpisaniu dwustronnego protokołu pomiędzy GOPET a Przewoźnikiem regulującego nasze wzajemne rozliczenia finansowe, w ciągu 5 dni roboczych GOPET ureguluje wszelkie płatności pomniejszone o kwotę szkody.

3.18. W celu uniknięcia jakiegokolwiek przemytu oraz/lub kradzieży obowiązkiem Przewoźnika jest podjęcie wszelkich odpowiednich, możliwych działań prewencyjnych, między innymi: parkowania auta na parkingach strzeżonych, dokładnej oraz kompletnej inspekcji auta oraz naczepy po każdym postoju, przestrzegania zasad bezpieczeństwa wymienionych w dokumencie Carrier's Manual; przestrzegania zasad bezpieczeństwa obowiązujących w miejscach załadunku oraz rozładunku.

3.19. W przypadku wykrycia przypadku przemytu Przewoźnik jest w pełni odpowiedzialny zgodnie z obowiązującym prawem i wszystkimi wynikającymi z tego działania konsekwencjami. Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia wszelkich wynikających z tego kar pieniężnych. Dodatkowo GOPET ma prawo nałożyć karę w wysokości 50 000 EUR oraz potrącić karę z jakichkolwiek należnych Przewoźnikowi płatności.

3.20. Przewoźnik jest odpowiedzialny wobec GOPET za wszelkie działania oraz/lub zaniechania swoich kierowców.

3.21. Odpowiedzialnością Przewoźnika jest upewnienie się, że:

3.21.1. Kierowca nie dokonuje przemytu osób oraz/lub towarów między innymi wyrobów tytoniowych, alkoholu itp.

3.21.2. Kierowca nie powinien przewozić w kabinie oraz przestrzeni ładunkowej naczepy żadnych innych towarów niż te wymienione w dokumentach transportowych, podejmując w tym celu wszelkie odpowiednie kroki zapobiegawcze.

3.21.3. Kierowca powinien być obecny podczas załadunku auta oraz powinien upewnić się, że pojazd jest pod jego ciągłym nadzorem aż do momentu założenia plomby na naczepę.

3.21.4. W przypadku gdy odprawa celna odbywa się poza miejscem załadunku, kierowca nie może opuścić miejsca załadunku bez otrzymania od GOPET instrukcji oraz założonej plomby ze znajdującym się na niej numerem rejestracyjnym. Plomba może zostać zdjęta jedynie przez uprawnionego do tego pracownika w miejscu i po wykonaniu odprawy celnej.

3.21.5. W przypadku jakiegokolwiek kontroli drogowej w czasie wykonywania transportu niezbędna dokumentacja musi zostać uzyskana od odpowiednich służb, wraz z informacją o powodach zerwania plomby. Jeśli jest taka możliwość, naczepa powinna zostać ponownie zabezpieczona plombą i powinna znajdować się w tym stanie aż do momentu dojazdu do końcowej odprawy celnej oraz/lub miejsca rozładunku. Przewoźnik jest zobowiązany do natychmiastowego poinformowania GOPET w przypadku usunięcia plomby.

3.21.6. W przypadku wykonywania przepraw promowych/pociągowych kierowca powinien unikać długich parkowań pojazdu – w celu odpoczynku w promieniu 150 km od portów oraz terminali.

3.22. Zlecenie transportowe jest poufne. Przewoźnik oraz kierowca mają zakaz ujawniania jego treści jakimkolwiek stronom trzecim.

3.23. Przewoźnik nie ma prawa oferować klientowi, nadawcy, odbiorcy towaru oraz wszelkim innym spedycom lub przewoźnikom biorącym udział w tym transporcie bezpośrednio/osobiście, telefonicznie, za pośrednictwem faxu, poczty e-mail lub osoby trzeciej usług transportowych/spedycyjnych na podobnych warunkach jak wymienione w tym zleceniu w okresie minimum 1 roku od daty zakończenia ostatniego transportu tego rodzaju wykonywanego na zlecenie GOPET. W przeciwnym wypadku GOPET ma prawo nałożenia kary w wysokości 10 000 EUR za każde naruszenie. W przypadku powstania po stronie GOPET szkód o wartości wyższej niż wymieniona powyżej GOPET ma prawo do wystąpienia o zapłatę odszkodowania w wysokości poniesionych szkód.

3.24. Przewoźnik jest zobligowany do przedstawienia na prośbę GOPET wszystkich dokumentów związanych z godzinową stawką płatną przez Przewoźnika każdemu z jego pracowników wykonujących pracę na terenie Republiki Federalnej Niemiec. Dokumentami takimi mogą być potwierdzenia wykonania przelewów, oświadczenie pracownika potwierdzające, że otrzymał on pensję przynajmniej równą minimalnej płacy wymaganej przez ustawę MILOG lub wyraźne potwierdzenie wystawione przez dział księgowy Przewoźnika stwierdzające, że Przewoźnik przestrzega wymogów ustawy MILOG.

3.24.1. Jeśli z powodu naruszenia przez Przewoźnika jakiegokolwiek obowiązku wynikającego z ustawy MILOG, GOPET poniesie jakiegokolwiek szkody, włączając jakiegokolwiek kary finansowe oraz/lub inne sankcje administracyjne, lub zostanie pozwany przez pracownika Przewoźnika do zapłaty odszkodowania, Przewoźnik powinien zapłacić

GOPET odszkodowanie równe wartości wszystkich poniesionych szkód za każde z naruszeń.

3.25. W przypadku wykonywania transportu z załadunkiem/rozładunkiem w Polsce, jak również w przypadku tranzytu przez terytorium Polski Przewoźnik powinien upewnić się, czy w zleceniu transportowym został podany numer SENT:

3.25.1. W przypadku gdy numer SENT nie jest podany w niniejszym zleceniu:

Podczas załadunku Przewoźnik/kierowca ma obowiązek sprawdzenia, czy ładowany towar podlega rejestracji w systemie SENT, poprzez porównanie danych towaru w dokumentach transportowych oraz/lub informacji uzyskanej na załadunku z listą towarów podlegających zgłoszeniu w systemie SENT. Jeśli taki obowiązek występuje, Przewoźnik/kierowca ma obowiązek przerwania załadunku oraz natychmiastowego skontaktowania się ze spedytorem GOPET w celu uzyskania dodatkowych instrukcji.

3.25.2. W przypadku gdy numer SENT jest podany w niniejszym zleceniu:

Kierowca ma obowiązek posiadania numeru SENT przez cały czas wykonywania transportu. W przypadku awarii systemu ze strony Krajowej Administracji Skarbowej kierowca musi posiadać dokument zastępujący zgłoszenie oraz potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie lub dokument przesunięcia międzymagazynowego. Kierowca ma obowiązek przedstawienia odpowiednim służbom numeru/dokumentu SENT w razie kontroli drogowej na terytorium Polski.

3.26. Z akceptacją zlecenia Przewoźnik wyraża zgodę i upoważnia GOPET, zależnie od naszego uznania, do wypełnienia obowiązku natychmiastowej rejestracji przewozu oraz uzupełniania informacji za pośrednictwem Platformy Usług Elektronicznych Służby Celnej - <https://puesc.gov.pl/>. W celu uniknięcia wszelkich nieporozumień powyższe upoważnienie nie jest traktowane jako przejęcie obowiązków Przewoźnika określonych w Ustawie o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.

3.26.1. W celu przeprowadzenia niezbędnej rejestracji w systemie SENT, Przewoźnik ma obowiązek przekazania GOPET danych przewozu, jak również wszelkich zmian w przewozie między innymi: opóźnienia w załadunku/dostawie, zmiany numerów ciągnika/naczepy, miejsca wjazdu/wyjazdu na/z terytorium Polski.

IV. Wykonanie zlecenia.

4.1. Do wykonania zlecenia GOPET Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia pojazdu wyposażonego w urządzenie GPS, telefon komórkowy lub podobną technologię zapewniającą wiarygodną i regularną komunikację oraz pozwalającą na przekazywanie informacji statusowej aż do momentu dostawy towaru do końcowego odbiorcy. Wykonanie zlecenia GOPET rozpoczyna się w momencie wysłania zlecenia przez GOPET do Przewoźnika za pomocą poczty e-mail, faxu lub komunikatu EDI.

4.2. Przewoźnik jest zobowiązany do przekazania GOPET informacji statusowej, między innymi:

4.2.1. Przed załadunkiem oraz przed rozładunkiem: w przypadku jakiegokolwiek przewidywanego opóźnienia, natychmiast w momencie uzyskania takiej informacji, między innymi: w przypadku opóźnienia dostawy wcześniejszego transportu; problemów technicznych; konieczności wykonania pauzy; zmiany w planowanej trasie; jakichkolwiek utrudnień, zakazów drogowych, lub jakichkolwiek innych zdarzeń mogących opóźnić przyjazd auta zgodnie z terminami wskazanymi w zleceniu transportowym.

4.2.2. W czasie załadunku lub rozładunku auta: gdy tylko towar został załadowany/rozładowany lub w przypadku jakiegokolwiek opóźnienia w załadunku/rozładunku; w przypadku jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy faktycznym

stanem i ilością ładowanego towaru, a wskazaną w zleceniu GOPET oraz/lub w dokumentach przewozowych; w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń włącznie z uszkodzeniami opakowania; w przypadku nieprawidłowego załadunku/zabezpieczenia towaru przez załadowcę; w przypadku gdy załadowca/rozładowca nie pozwala kierowcy na wpisanie uwag w dokumencie CMR/liście przewozowym.

4.2.3. W czasie transportu: pozycji oraz statusu pojazdu każdego dnia najpóźniej do godziny 10:00 czasu lokalnego. W przypadku braku informacji lub przekazania błędnej informacji Przewoźnik powinien zapłacić GOPET karę w wysokości 100 EUR za każde naruszenie tego obowiązku.

4.3. Obowiązkiem Przewoźnika jest natychmiastowe informowanie GOPET na piśmie o każdym opóźnieniu oraz/lub odchyleniu od standardowej trasy przewozu, jak również o wszelkich dodatkowych kosztach /włączając kary za przeciążenie zestawu/ poniesionych w trakcie wykonywania transportu. GOPET zapłaci jedynie te dodatkowe koszty, o których zostaliśmy pisemnie poinformowani i które zostały przez GOPET zaakceptowane.

4.4. Wolny czas od opłat na załadunek/rozładunek/odprawy celne wynosi: 48 godzin dla krajów spoza UE, 24 godziny dla krajów UE (z wyjątkiem weekendów oraz świąt narodowych). W przypadku gdy załadunek/rozładunek/odprawa celna nie została rozpoczęta lub została rozpoczęta i nie została zakończona w powyższym okresie kierowca jest zobowiązany do natychmiastowego poinformowania GOPET o tym fakcie oraz oczekiwania na dalsze instrukcje. Zabroniony jest odjazd z miejsca załadunku lub rozładunku bez wcześniejszych instrukcji oraz potwierdzenia ze strony GOPET, pod groźbą kary w wysokości 500 EUR.

4.5. Roszczenia o pokrycie kosztów postoju zostaną zaakceptowane jedynie w przypadku dostarczenia klarownych i jasnych zapisów w dokumencie CMR /lub innym odpowiednim dokumencie np. karcie postojowej, potwierdzonej przez pracowników załadowcy/rozładowcy/, stwierdzających czas oraz datę przyjazdu/odjazdu auta z miejsca załadunku/rozładunku.

4.6. Przewoźnik nie jest uprawniony do żądania zapłaty jakichkolwiek kosztów postojowych powstałych z powodu opóźnienia lub wcześniejszego przybycia auta na załadunek/rozładunek w stosunku do terminu określonego w zleceniu transportowym.

4.7. Przewoźnik musi przestrzegać terminów i godzin załadunków oraz dostaw określonych w zleceniu. W przypadku gdy Przewoźnik opóźni załadunek/rozładunek GOPET ma prawo obciążenia Przewoźnika karą 150 EUR za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia. Kwota ta nie jest ostateczna i może wzrosnąć o dodatkowe koszty wynikające z opóźnienia Przewoźnika.

4.8. W przypadku wystąpienia opóźnienia lub przewidywania opóźnienia w podstawieniu auta na załadunek lub rozładunek, które to opóźnienie nie zostanie przez GOPET zaakceptowane, GOPET może anulować transport oraz zlecić jego wykonanie innemu przewoźnikowi w celu wypełnienia warunków zlecenia. Wszelkie dodatkowe koszty wynikłe z takiej anulacji między innymi: wyższa stawka frachtowa, magazynowanie, opłaty przeładunkowe bezpośrednio obciążają Przewoźnika i zostaną potrącone z należnych Przewoźnikowi płatności. W przypadku gdy Przewoźnik nie posiada w GOPET żadnych należnych faktur, Przewoźnik jest zobligowany do zapłacenia GOPET dodatkowych kosztów w ciągu 5 /pięciu/ dni od momentu otrzymania stosownej faktury za pośrednictwem poczty e-mail.

V. Terminy płatności oraz zasady fakturowania.

5.1. Przewoźnik musi wystawić i przesać do GOPET dwie kopie każdej faktury /jeden oryginał i jedna kopia/ za każdy wykonany transport, jak również wszelkie dodatkowe dokumenty wymienione poniżej.

5.2. W celu opłacania faktury w wysokości uzgodnionej w zleceniu transportowym Przewoźnik musi wysłać do GOPET następujące dokumenty:

5.2.1. W przypadku transportów wykonywanych na terenie krajów członkowskich UE: jeden oryginał faktury, jedna kopia faktury, jeden oryginalny dokument CMR, jedna kopia dokumentu CMR, odpowiednio podstemplowane i podpisane przez odbiorcę.

5.2.2. W przypadku transportu wykonywanego pomiędzy krajami, z których przynajmniej jeden nie jest członkiem UE: oryginalna faktura + 2 oryginalne kopie dokumentu CMR, odpowiednio podstemplowane i podpisane przez odbiorcę + kopia karnetu TIR /lub innego dokumentu T/, podstemplowanego przez służby celne kraju przeznaczenia.

5.2.3. W przypadku transportu pomiędzy krajami członkowskimi UE, lecz tranzytu przez kraj niebędący członkiem UE: oryginalna faktura + 2 oryginalne kopie dokumentu CMR, odpowiednio podstemplowane i podpisane przez odbiorcę + kopia karnetu TIR z adnotacją T2L na nim /lub innego dokumentu T/, podstemplowanego przez służby celne kraju przeznaczenia.

5.3. Dokumenty wymagane w punkcie 5.2 powinny zostać wysłane na adres podany w zleceniu transportowym oraz GOPET powinien otrzymać dokumenty w ciągu 20 dni od dnia rozładunku. W przeciwnym wypadku termin płatności może zostać wydłużony o dodatkowe 45 dni. GOPET może również nałożyć karę w wysokości 0.1% należnej kwoty za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

5.4. W celu opłacenia faktura musi zawierać następujące informacje: numer naszego zlecenia transportowego; nasz numer VAT; numer VAT Przewoźnika; dane bankowe: korporacyjna nazwa banku, SWIFT banku, IBAN – z informacją o walucie/ numer konta – z informacją o walucie. W przypadku zmiany danych bankowych Przewoźnik musi wysłać we właściwym czasie do GOPET oficjalne pismo informujące o zmianie. GOPET nie powinien być odpowiedzialny w przypadku płatności zaległych, opóźnionych lub wykonanych na nieaktualne konto, jeśli spowodowane jest to brakiem lub niekompletnymi lub/oraz niepoprawnymi danymi bankowymi Przewoźnika.

5.5. GOPET dokonuje płatności Przewoźnikom we wtorki lub środy za faktury z terminami zapadalności od poniedziałku do niedzieli bieżącego tygodnia.

5.6. W przypadku wykonywania transakcji płatniczych na terenie Wspólnoty Europejskiej odbiorca płatności pokrywa wszelkie opłaty nakładane przez jego dostawcę usług płatniczych oraz płatnik – wszelkie opłaty nakładane przez jego dostawcę usług płatniczych zgodnie z Dyrektywą 2007/64/EC Parlamentu Europejskiego i Rady. Zasada ta dotyczy również płatności, gdzie odbiorca płatności zlokalizowany jest poza Wspólnotą Europejską, chyba że na podstawie umowy między stronami zostało uzgodnione inaczej.

5.7. Przewoźnik nie jest uprawniony do przeniesienia na inną osobę trzecią swoich wierzytelności wobec GOPET poprzez cesję lub w jakikolwiek inny sposób.