

ОБЩИ УСЛОВИЯ

1. ВАЖНО:

- 1.1. Този превоз е подчинен на условията на конвенциите CMR и TIR /когато това е необходимо/ с всички произтичащи от това права и задължения, включително и рекламации.
- 1.2. Превозвачът е отговорен съгласно CMR конвенцията. Превозвачът трябва да има валидна застраховка „Отговорност на превозвача“ (CMR застраховка) за автомобила/ремаркетото, с който ще извършва транспорта. Ако няма такава, ние ще направим на негово име и за негова сметка.
- 1.3. Автомобилът трябва да бъде технически изправен, с чист и здрав под, чисто товарно помещение, здрав бризент, с товаросимост, съгласно заявления за превоз товар + 3,5 тона /при механизирано товарене с електрокар/.
- 1.4. Превозвачът трябва да осигури необходимите разрешителни, пътни такси и визи, необходими за извършването на превоза от мястото на товарене до мястото на разтоварване, а също така и за преминаването през транзитните държави.
- 1.5. Превозвачът трябва да изпълни заявката със собствен автомобил. Наемането на подизпълнител е допустимо само след нашето предварително изрично писмено разрешение. При неспазване на това условие Превозвачът дължи неустойка в размер на 1000 евро за всяко отделно нарушение.
- 1.6. Забранено е пренатоварването на товара на автомобил, различен от първоначално заявения, освен с предварително наше изрично писмено потвърждение. При неспазване на това условие дължите неустойка в размер на 500 евро за всяко отделно нарушение.
- 1.7. Забранено е дотоварването на автомобила с какъвто и да е друг товар, освен описания в тази заявка. При неспазване на това условие дължите неустойка в размер на 5000 евро за всяко отделно нарушение.
- 1.8. С приемането на настоящата заявка Превозвачът дава съгласието си в случай на възникнала рекламация за липси и/или вреди или при всякакъв друг вид несъответствия по условията за транспорт, да задържим изплащането на която и да е или на всички дължими суми към него до изясняване на обстоятелствата по случая. След уточняване на казуса и подписване на двустранен протокол, който урежда изцяло финансовите ни взаимоотношения, ние в срок от 5 работни дни ще заплатим всички дължими суми към Превозвача, като от тях ще приспадне сумата на рекламационната претенция.
- 1.9. Превозвачът трябва да ни информира писмено за местоположението на автомобила ежедневно най-късно до 10.00 ч. местно време. При липса или при подаване на грешна информация за товаренето, движението или разтоварването на автомобила ще ви бъде наложена неустойка в размер на 100 евро за всяко едно неизпълнение.
- 1.10. Превозвачът трябва да ни информира писмено за всички закъснения на транспорта, всякакви отклонения от нормалния маршрут, както и възможни допълнителни разходи /в т.ч. за претоварване, веднага щом получи информация за това. Ние заплащаме само допълнителни разходи, за които предварително сме били уведомени и сме се съгласили с тях.
- 1.11. Превозвачът трябва да ни информира писмено за очакваната дата на пристигане на автомобила, най-късно 1 ден преди деня за разтоварване, до 12:00ч. местно време.
- 1.12. Свободно време за товарене и разтоварване, в т.число митническо оформяне - 24 часа за страни от Евросъюза; 48 часа за страни извън Евросъюза (с изключение на Събота, Неделя и официалните празници).
- 1.13. Претенции за неустойка ще бъдат приемани само срещу представено CMR и Standing Card със съответната забележка върху тях за дата и час на пристигане/заминаване на автомобила.
- 1.14. Претенции за неустойка не се приемат, ако автомобилът не е спазил сроковете за товарене и разтоварване, посочени в заявката.
- 1.15. В случай на забава от страна на превозвача да натовари и/или разтовари товара ще му бъде начислена неустойка в размер на 150 евро, като за всеки започнат ден забава допълнително ще му бъдат начислявани по 150 евро. Тази сума не ни ограничава да претендираме и допълнителните разходи, възникнали в резултат на закъснението на превозвача.

- 1.16. Ако до 1 час след получаване на заявката, не изпратите възражение или отказ от изпълнението ѝ в писмен вид, то тя ще се счита за приета с всички посочени тук условия. Ако откажете транспортната заявка по факс или електронна поща по-късно от 1 час от получаването ѝ, независимо дали изпълнението на транспорта е започнало или не, си запазваме правото да претендираме неустойка в размер на 500 евро.
- 1.17. Заявката е строго конфеденциална и не следва да бъде показвана и разгласявана на трети страни.
- 1.18. Превозвачът по конкретен транспорт няма право да предлага на клиента, получателя, изпращача на стоката или всякакви други спедиции или превозвачи, участващи в този транспорт, директно/персонално, чрез телефон, факс, чрез е-мейл или чрез трето лице, транспортни или спедиционни услуги при условия, подобни на тези в съответната наша заявка, за период от минимум 1 година, считано от датата на последния такъв транспорт за Гопет. При неизпълнение на условието, ще дължите неустойка в размер на 10000 евро, за всяко едно нарушение. При възникване на вреди в по-голям размер, към Вас може да бъде предявен съдебен иск за остатъка от сумата.
- 1.19. Превозвачът е отговорен за правилното и безопасно натоварване на автомобила, за претоварване на ос, за претоварване на автомобила и всички щети, причинени от небезопасно товарене и/или липсата на осигуряване на товара. При товарене и разтоварване, шофьорът трябва да провери дали състоянието и количеството на товара съответства на описаното в транспортните документи и заявката. Той е длъжен да отбележи върху транспортния документ всички несъответствия съгласно конвенциите CMR и TIR. За всяко забелязано от шофьора несъответствие трябва да ни информирате писмено незабавно и да изчакате нашия писмен отговор преди шофьорът да напусне мястото на товарене/разтоварване, в противен случай се освобождаваме от отговорност и няма да приемем предявени неустойки от Ваша страна.
- 1.20. Превозвачът се задължава при транспортирането на стоки /фуражи, отпадъци и други неизчерпателно изброени тук стоки/, чиито превоз е подчинен на разрешителен или регистрационен режим и подлежи на текущ и/или последващ контрол от определените в законодателството компетентни органи, да води надлежно необходимата документация, съгласно законите изисквания, и своевременно да ни я изпраща, спазвайки стриктно нашите инструкции, като Гопет си запазва правото по всяко време да извършва самостоятелно проверки относно спазването на това задължение. В случай, че Превозвачът не изпълни посочените по-горе задължения, в резултат на което срещу Гопет е започнало производство за установяване на извършеното нарушение и санкционирането му или Гопет вече е санкциониран от съответните компетентни органи, Превозвачът ще дължи на Гопет неустойка в размер на максималната предвидена от закона, съответно в размер на наложената санкция.
- 1.21. Страните признават разменената по факс или електронна поща кореспонденция за действителен договор в писмена форма. Всички възникнали спорове се решават по взаимно съгласие, а когато това е невъзможно - съгласно действащото законодателство на Р България, при Арбитражния съд на БТПП ГР.СОФИЯ, който ще ги решава в съответствие с CMR и правилника си.
- 1.22. Приложимото право ще е българското, а езикът, на който ще се води производството – българският.

2. ФАКТУРИРАНЕ:

- 2.1. За всеки извършен транспорт, Превозвачът следва да ни изпрати 2 бр. Фактури /1бр. оригинал и 1бр. копие/ за всяка транспортна заявка, както и други документи, описани по-долу.
- 2.2. За да бъде платена, фактурата трябва да съдържа: наша заявка номер; наш идентификационен номер по ЗДДС; Ваш идентификационен номер по ЗДДС, пълните банкови детайли и IBAN.
- 2.3. За да извършим плащане на съгласуваната транспортна цена, трябва да ни изпратите следните документи, в зависимост от вида на възложения транспорт:
 - 2.3.1. Транспорт между страни - членки на ЕУ: 1 оригинална фактура, 1 копие на фактура, 1 оригинално CMR, 1 копие на CMR /подписани и подпечатани от получателя/.

- 2.3.2. Транспорт между страни, от които поне една не е член на ЕУ: 1 оригинална фактура, 1 копие на фактура, 2 оригинала на CMR, копие на TIR CARNET /или друг Т-документ - подписан и подпечатан от получаващата митница/.
- 2.3.3. Транспорт между страни - членки на ЕУ - но транзит през страна, която не е член на ЕУ: 1 оригинална фактура, 1 копие на фактура + 1 оригинално CMR, 1 копие на CMR + копие на TIR CARNET с вписан в него номер на T2L /или друг Т-документ, подпечатан от получаващата митница/.
- 2.4. Гореизброените документи трябва да ни бъдат изпратени на посочения пощенски адрес най-късно 20 дни след разтоварване на автомобила. В противен случай, това може да доведе до забавяне плащането на Вашата фактура за транспорт. Пощенски адрес: Гопет Транс ЕООД, 1532 София, Казичене, Бивш Стопански Двор, Складова база "Гопет Логистикс".
- 2.5. Всяко едно от дружествата GOPET ROMANIA SRL, GOPET POLAND и ГОПЕТ ТРАНС ЕООД имат право по възложен договор за превоз да действат от името и за сметка на останалите, без за това да е необходимо изрично писмено волеизявление.
- 2.6. За да бъде платена, Вашата фактурата трябва да съдържа: наш номер на транспортна заявка; наш идентификационен номер по ЗДДС; Ваш идентификационен номер по ЗДДС, банкови детайли: име на банка, SWIFT адрес на банка, IBAN - валута / сметка - валута. При промяна на банкови детайли превозвачът трябва своевременно да ни изпрати официално писмено уведомление за промяната. Гопет не носи отговорност за неизвършени, забавени или извършени по стари сметки плащания при липса или предоставяне на непълни, стари и/или погрешни данни за банковите детайли от страна на превозвача.
- 2.7. Гопет извършва плащания към превозвачите всеки вторник и сряда по фактури с падежни дати от петък предходната седмица до четвъртък на текущата седмица включително.
- 2.8. При изпълнение на платежни транзакции в рамките на Европейската общност, получателят заплаща таксите, които се събират от неговия доставчик на платежни услуги, а платещът - таксите, които се събират от неговия доставчик на платежни услуги съгласно ДИРЕКТИВА 2007/64/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА. Този начин се прилага и за плащания, при които получателят на платежната услуга се намира извън Общността, освен ако в сключения между страните договор не е уговорено друго.

3. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА КОНТРАБАНДА:

- 3.1. Шофьорът трябва да присъства по време на товаренето на автомобила до неговото пломбиране и е длъжен да отбележи върху транспортния документ всички несъответствия съгласно конвенциите CMR и TIR.
- 3.2. Ако е пломбиран с митническа пломба, тя може да бъде свалена само от митнически служител в получаващото митническо бюро.
- 3.3. При всички случаи, пломбата може да бъде свалена само от митнически власти и/или получателя на стоката на мястото на разтоварване.
- 3.4. Шофьорът не трябва да допуска контрабандна стока /цигари, алкохол и др./ или хора, в кабината или товарното помещение на автомобила.
- 3.5. При подозрение за контрабанда трябва незабавно писмено да ни уведомите.
- 3.6. В товарното помещение трябва да се намира само описания в транспортните документи товар. При несъответствие на товара с посоченото в транспортните документи и/или заявката за транспорт, трябва писмено да ни уведомите незабавно.
- 3.7. Превозвачът е отговорен за всички действия на шофьора.
- 3.8. В случай на контрабанда, Превозвачът е изцяло отговорен за всички глоби и последствия съгласно законодателството, освен това си запазваме правото да предявим претенция в размер на 50 000 евро, както и да задържим изплащането на която и да е или на всички дължими суми по извършени към настоящия момент транспорти.