

ОПШТИ УСЛОВИ И ОДРЕДБИ /ОУ/ НА GOPET кои ја регулираат врската со доделувачите на транспортните барања (клиентите)

I. Дефиниции.

„Гопет“ или „Ние“ значи било која компанија во GOPET ГРУПАЦИЈА: GOPET TRANS EOOD, GOPET ROMANIA SRL, GOPET POLAND SP.ZO.O., GOPET TRANS HELLAS MIKE, GOPET IBERICA SL, GOPET GLOBAL LOGISTIK TICARET A.S., GOPET NORTH MACEDONIA DOOEL на која и е доделена соодветната наредба за транспорт.

„Принципал“ значи правното/физичкото лице - доделувач на транспортната услуга на Гопет.

„Наредба за транспорт“ или „Наредба“ значи било која писмена наредба испратена преку е-пошта, факс или EDI доделувајќи ја транспортната услуга на Гопет и содржејќи ги условите и одредбите под кои услугата ќе биде правилно извршена. Откако ќе биде прифатена, ќе се смета за валиден договор за транспорт. Наредбата ќе се смета за прифатена по експлицитно потврдување во писмена форма од Гопет. Обезбедувањето на регистарскиот број на возилото ќе се смета за писмено потврдување.

„Стока“ или „Карго“ значи предмет на транспортните услуги и поврзаните со нив трансакции според наредбата и овие ОУ. Контејнерот, пакувањето или опремата за заштита на каргото користена за време на транспортната услуга исто така ќе се третира како „Стока“ или „Карго“.

„ФТЛ наредба“ /Полно товарно возило/ значи наредба за транспорт за специјално возило, доделување на транспорт на стока што пополнува целосен камион или делумно товарење што зафаќа целосен камион.

„ЛТЛ наредба“ /Помало од полно товарно возило/ значи наредба за транспорт на стока што не го зафаќа целиот достапен простор на камионот.

„ЦМР Конвенција“ значи Конвенција за договор за меѓународен превоз на стока по пат (ЦМР) (Женева, 19 мај 1956 година).

„ТИР Конвенција“ значи Конвенција за меѓународен превоз на стока под покрите на ТИР карнети (Женева на 14 ноември 1975 година).

„АДР Конвенција“ значи Европски договор за меѓународен превоз на опасни стоки по пат (Њујорк на 21 август 1975 година).

„ЦИМ Правила“ значи Единствени правила за договор за меѓународен превоз на стока по железница.

„СЕНТ Регулатива“ /USTAWA z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów/ значи полски закон за мониторинг на патниот транспорт на стока во сила од април 2017 година.

„ЕКАЕР Регулатива“ значи Електронски трговски и транспортен контролен систем ('elektronikus közúti áruforgalom-ellenőrző rendszer'), задолжителен во Унгарија од јануари 2015 година,

мониторинг на стока во рамките на Унгарија и исто така стока транспортирана на јавни патишта меѓу земјите членки на Европската унија.

„ОУ“ значи нашите Општи услови и одредби содржани овде кои се составен дел на секоја наредба за транспорт.

I. Применливи закони и регулативи. Јурисдикција. 1.1. Овие ОУ ќе се применуваат во врската со доделувачите на транспортните услуги, регулирајќи ги условите и одговорноста на страните при извршување на услугите и поврзаните со нив деловни трансакции. Овие ОУ не ги регулираат врските помеѓу Гопет и неговите подизведувачи - превозниците.

1.2. Страните ќе го водат својот бизнис на законит начин и во согласност со професионалните стандарди на индустријата на која припаѓаат. Страните ќе се придржуваат кон сите меѓународни и локални закони и регулативи применливи за извршување на превозот и за неговите вработени /како ЦМР Конвенцијата, ТИР Конвенцијата, АДР Конвенцијата, ЦИМ Правила, СЕНТ, ЕКАЕР Регулации итн./ и ќе работат според безбеден систем на работа под водичите на таквите закони и регулативи.

1.3. На врската помеѓу страните ќе се применува:

- условите на наредбата за транспорт;
- овие ОУ;
- одредбите на ЦМР Конвенцијата /освен за прашањата поврзани со рокот на застарување на правото на Гопет да бара негово надоместување за извршените услуги на кои се применува периодот на застарување од 5 години/;
- одредбите на бугарското граѓанско законодавство.

II. Општи одредби и одговорности.

2.1. Гопет е обврзан да обезбеди транспортно средство што ќе ги задоволи барањата на Принципалот според наредбата за транспорт и да обезбеди навремено извршување.

2.2. Гопет има право да го додели извршувањето на наредбата за транспорт на трето лице без потреба од експлицитна согласност на Принципалот.

2.3. Освен ако не е поинаку договорено во наредбата, Гопет има право да ја претовари стоката и да користи разни локации за прекупување, со цел да обезбеди навремена и безбедна испорака до конечната дестинација.

2.4. Гопет е одговорен за целосно или делумно губење на стоката и за штета на истата настаната помеѓу времето на преземање на стоката и времето на испорака, како и за било какво доцнење во испораката во согласност со ЦМР Конвенцијата.

2.5. Освен ако не е поинаку договорено во наредбата, пакувањето, вчитувањето и истоварувањето на стоката не се обврски на Гопет и тој нема да биде одговорен за оштетување на стоката за време на нивното вчитување и/или истоварување, или поради недостаток на, лошо или неприкладно пакување на стоката.

2.6. Гопет има право да се откаже од извршувањето на превозот и понатаму да ја откаже наредбата во било кое време без да сноси одговорност кон Принципалот за било какви штети произлезени од тоа, во следниве случаи на договорни прекршувања на Принципалот:

- ако натовареното или наменетото за натоварување карго не одговара на каргото наведено во наредбата за транспорт и/или во ЦМР товарниот лист /вклучувајќи во случај на опасни видови стоки, забранети или ограничени артикли според АДР или слични регулативи/;
- ако Гопет одлучи дека стоката не може да се транспортира безбедно и законито;
- ако пакувањето на каргото е оштетено, недоволно или неприкладно за природата на стоката, нејзината тежина, волумен и начин на транспорт, и Принципалот одбива да го замени.

Во случај прекршувањето да биде отстрането и Гопет да започне или продолжи со извршувањето на превозот, нема да биде одговорен за било какво доцнење или какви било штети.

2.7. Принципалот е обврзан да му обезбеди на Гопет во писмена форма /најдоцна пред потврдата на наредбата/ сите релевантни детали поврзани со извршувањето на наредбата: тип, тежина, волумен, вредност и пакување на каргото, детали за распоредот за вчитување/истоварување, како фиксни времиња за вчитување/истоварување, специфични барања ако има.

2.7.1. Освен ако не е поинаку договорено во наредбата, по своја дискреција, Гопет има право да го отвори и прегледа каргото за безбедносни и сигурносни причини. Освен ако експлицитно не е побарано од наредбата на Принципалот, Гопет нема да биде обврзан да го прегледа каргото внатре во пакувањето.

2.8. Принципалот е одговорен за точноста и целосноста на информациите обезбедени на Гопет, вклучувајќи и за точноста и целосноста на документите што го придружуваат каргото. Во случај тежината, количината, волуменот, типот на каргото или било кои други карактеристики на каргото не одговараат на информациите наведени во наредбата за транспорт или во ЦМР товарниот лист, или ако документите за превоз потребни за извршување на царинските, ветеринарните, санитарните постапки, сообраќајните или други формалности, кои треба да се извршат пред пренесување на каргото на примачот, недостасуваат или не одговараат на законските барања во земјите низ кои се врши транспортот, тогаш Принципалот ќе му плати на Гопет компензација во согласност со доставените документи (вклучувајќи одлуки на царински тела) за изречените санкции и за принудните трошоци, платени од Гопет (или од било кое трето лице (Превозник), договорено од Гопет) на соодветните тела, како и за било кои други трошоци, платени од Гопет, кои станале достапни како резултат на било каква акција и/или неакција на Принципалот во врска со оваа клаузула.

2.8.1. Без предрасуди на чл.2.8., Гопет ќе има право на казна во износ од 150 /сто и педесет/ евра за секој започнат 24-часовен период на принуден престој на возилото, по налог на надлежно тело, на царинска контролна точка /по истекот на слободното време според чл.2.11/, на гранична инспекциска постојка или на било кое друго место на проверка/инспекција за време на извршувањето на договорот, поради било каква акција и/или неакција на Принципалот или на лице за чии акции и/или неакции тој е одговорен.

2.9. Во случај Принципалот да побара промена на локацијата за вчитување пред 14:00 часот на денот пред датумот на вчитување или промена на локацијата за истоварување откако камионот е натоварен, Гопет ќе има право да се наплати со 1,5 евра за секој дополнителен километар за карго на амбиентална температура и 2,30 евра/дополнителен километар за карго со контролирана температура. Било кои дополнителни трошоци што може да настанат поради преместувањето, како трошоци за ферибот/мост/тунелски билети итн., исто така ќе бидат наплатени на Принципалот. Ако промена на локацијата за вчитување е побарана подоцна од

наведеното време погоре, Гопет ќе има право да ја одбие наредбата без да биде одговорен за било какви штети произлезени од тоа.

2.10. Принципалот е обврзан да ја достави стоката за транспорт во соодветно и доволно пакување кое ќе ја спречи стоката од било какви оштетувања за време на превозот. Пакувањето треба да биде суво и чисто, без никакви остри рабови, испакнатини или било што друго што може да го контаминира или оштети возилото, неговата опрема или друга стока што се превезува во него.

2.11. Слободно време за вчитување/истоварување на стоката, пресметано од пристигнувањето на возилото на локацијата за вчитување/истоварување, но не порано од времето и датумот наведени во наредбата:

- 3 часа - во случај на немање царинска контрола;
- 24 часа - во случај на царинска контрола на стоката.

2.12. Освен ако не е поинаку договорено во наредбата, во случај слободното време наведено погоре да биде надминато, Принципалот ќе му плати на Гопет следните казни: 2.12.1. За карго на амбиентална температура:

- 15 евра за секој започнат час, но не повеќе од 150 евра/ден;
- 150 евра за секој следен започнат ден на доцнење.

2.12.2. За карго со контролирана температура:

- 25 евра за секој започнат час, но не повеќе од 250 евра/ден;
- 250 евра за секој следен започнат ден на доцнење.

2.13. Освен ако не е поинаку договорено во наредбата, во случај веќе прифатена од Гопет наредба за транспорт да биде откажана од Принципалот подоцна од 14:00 часот на датумот што претходи на договорениот датум на вчитување, последниот ќе му плати на Гопет следните казни:

- во случај на ЛТЛ наредба – до 75% од договорената тарифа за транспортот што е откажан;
- во случај на ФТЛ наредба, карго на амбиентална температура - 150 евра;
- во случај на ФТЛ наредба, карго со контролирана температура – 250 евра.

Горе споменатите казни не го ограничуваат или исклучуваат правото на Гопет да бара /освен казната сама по себе/ и компензација до износот на реално претрпените штети.

III. Услови за плаќање.

3.1. Принципалот ќе му плати надомест на Гопет за секој организиран од последниот превоз во рокот договорен во наредбата за транспорт. Во случај да нема договорен рок за плаќање во наредбата, плаќањето треба да се изврши во рок од 20 дена од датумот на фактурата. 3.1.1. Во случај Принципалот да не го плати надоместот во договорениот рок, Гопет ќе има право да бара казна во износ од 0,1% за секој ден на доцнење. 3.2. Ако настане спор поради неплаќање или доцнење на плаќање на фактурата издадена според договорените услови, Гопет може да бара казна во износ од 1500 евра (илјада и петстотини евра) кон Принципалот. Последниот исто така ќе му надомести на Гопет сите правни такси и трошоци платени /на пр. такси за печат итн.

трошоци поврзани со правното претставување на компанијата пред судовите/. 3.3. Во случај плаќањето да е договорено да се изврши пред истоварувањето, износот што треба да се плати ќе биде примен на банкарската сметка на Гопет за стоката да се истовари и да се предаде на примачот. Инаку, Гопет ќе има право да ја одбие предавањето на стоката на примачот како обезбедување за неговите побарувања според соодветната наредба за транспорт до моментот на плаќање на должниот надомест. Сите трошоци произлезени од спроведувањето на задржувањето вклучувајќи, но не ограничено на: трошоци за складирање, операции на вчитување-истоварување, пренасочување на возилото, празно време итн., ќе ги сноси принципалот како компензација за направените трошоци, исто така ќе се платат пред истоварувањето на стоката и нејзиното предавање на примачот.

3.3.1. Гопет исто така ќе има право да изврши задржување на стоката и придружните документи за обезбедување на било кој друг износ што му се должи според наредбата и овие ОУ, во било кое време, вклучувајќи ги трошоците за враќање на истите. Ова право на задржување се проширува за да го покрие не само конкретната трансакција или услуга поврзана со неплаќањето, туку и сите други обврски што постојат во било кое време, вклучувајќи и други договори.

3.3.2. Гопет може да го спроведе задржувањето според чл. 3.3 и 3.3.1 на било кој разумен начин, вклучувајќи продажба или отстранување на стоката.

3.3.3. Во хипотезата погоре, Гопет нема да биде одговорен за било какво доцнење при испораката на стоката, како и за било какви дополнителни трошоци на примачот што последниот ги побарал или може да ги побара од доделувачот или за какви било штети претрпени од последниот.

3.4. Принципалот нема под никакви околности право да задржи или да компензира било кој износ што му го должи на Гопет без експлицитна согласност од последниот изразена во писмена форма.

3.5. Освен ако не е поинаку договорено, за да се заштити животната средина, Гопет ќе има право, ако законот тоа дозволува, да му испрати на Принципалот фактура издадена со сите поврзани документи преку е-пошта.

3.6. Може да се наплатат дополнителни административни такси, до 1% од вкупниот надомест според наредбата, како, но не ограничено на: такса за хартиена фактура, ЦМР товарен лист и други побарани хартиени документи, такса за референци на сметководствени биланси /без разлика дали се работи за хартиена или електронска копија/ итн.

IV. Други услови.

4.1. Овие ОУ влегуваат во сила на 08.07.2024 година и ги заменуваат сите претходни верзии на ОУ.