

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ (GTC) της GOPET

που ρυθμίζουν τη σχέση με τους αναθέτοντες υπηρεσίες μεταφοράς

Ορισμοί

«**Gopet**» ή «**Εμείς**» σημαίνει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες εταιρείες του ΟΜΙΛΟΥ GOPET: GOPET TRANS EOOD, GOPET ROMANIA SRL, GOPET POLAND SP.ZO.O., GOPET TRANS HELLAS IKE, GOPET IBERICA SL, GOPET GLOBAL LOGISTIK TICARET A.S., GOPET NORTH MACEDONIA DOOEL, στις οποίες ανατίθεται η αντίστοιχη εντολή μεταφοράς.

«**Αναθέτων**» ή «**Πελάτης**» σημαίνει το νομικό ή φυσικό πρόσωπο που αναθέτει την υπηρεσία μεταφοράς στην Gopet.

«**Εντολή μεταφοράς**» ή «**Εντολή**» σημαίνει οποιεσδήποτε προφορικές οδηγίες ή οποιαδήποτε γραπτά έγγραφα αποσταλμένα μέσω email, φαξ ή άλλου καναλιού επικοινωνίας, με τα οποία ανατίθεται η υπηρεσία μεταφοράς στην Gopet και καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους η υπηρεσία θα εκτελεστεί ορθά. Για αποφυγή αμφιβολιών, η Εντολή, κατά την έννοια των παρόντων Γενικών Όρων και Προϋποθέσεων, διέπει τους συμβατικούς όρους για τη μεταφορά αγαθών, και σε περίπτωση που αναφέρονται οι γενικοί όροι του αναθέτοντα, αυτοί οι όροι δεν εφαρμόζονται στην Gopet. Η Gopet δεν θεωρείται ότι αποδέχτηκε ή συμφώνησε με τέτοιους όρους ούτε με την επιβεβαίωση της Εντολής ούτε με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Μόλις γίνει αποδεκτή, η Εντολή συνιστά έγκυρο και δεσμευτικό συμβόλαιο μεταφοράς. Η Εντολή θεωρείται αποδεκτή μετά από ρητή γραπτή επιβεβαίωση από την Gopet. Η παροχή του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος θεωρείται γραπτή επιβεβαίωση.

«**Αγαθά**» ή «**Φορτίο**» σημαίνει το αντικείμενο των υπηρεσιών μεταφοράς και τις σχετικές συναλλαγές σύμφωνα με την εντολή και τους παρόντες GTC. Το container, αν παρέχεται από τον Πελάτη, η συσκευασία ή ο εξοπλισμός προστασίας φορτίου που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας μεταφοράς, θεωρείται επίσης «Αγαθά» ή «Φορτίο».

«**Εντολή FTL**» /Full Truck Load/ σημαίνει εντολή μεταφοράς όπου η μεταφορά αγαθών για έναν μόνο Πελάτη ανατίθεται με πλήρη αξιοποίηση του χώρου του οχήματος από τον Πελάτη, ανεξαρτήτως εάν τα αγαθά καταλαμβάνουν όγκο ή όχι.

«**Εντολή LTL**» /Less Than Truck Load/ σημαίνει εντολή μεταφοράς όπου η μεταφορά αγαθών δεν καταλαμβάνει ολόκληρο το χώρο του οχήματος, και ο χώρος αυτός χρησιμοποιείται επίσης για τη μεταφορά αγαθών άλλων Πελατών.

«**Σύμβαση CMR**» σημαίνει τη [Σύμβαση για τη Διεθνή Μεταφορά Αγαθών οδικά \(CMR\)](#) (Γενεύη, 19 Μαΐου 1956) και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της.

«**Σύμβαση TIR**» σημαίνει τη [Σύμβαση για τη Διεθνή Μεταφορά Αγαθών υπό την κάλυψη καρνέ TIR](#) (Γενεύη, 14 Νοεμβρίου 1975) και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της.

«**Σύμβαση ADR**» σημαίνει τη [Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Μεταφορά Επικίνδυνων Αγαθών οδικά](#) (Νέα Υόρκη, 21 Αυγούστου 1975) και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της.

«**CIM**» σημαίνει [Ομοιόμορφους Κανόνες που αφορούν το Συμβόλαιο Διεθνούς Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Αγαθών](#) και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της.

«**Κανονισμός SENT**» /USTAWA z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów/ σημαίνει το πολωνικό δίκαιο σχετικά με την παρακολούθηση της οδικής μεταφοράς αγαθών, σε ισχύ από τον Απρίλιο του 2017, και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις.

«**Κανονισμός EKAER**» σημαίνει το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Εμπορίου και Μεταφορών ('elektronikus közúti áruforgalom-ellenőrző rendszer'), υποχρεωτικό στην Ουγγαρία από τον Ιανουάριο 2015, για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας αγαθών εντός της Ουγγαρίας καθώς και αγαθών που μεταφέρονται οδικώς μεταξύ κρατών μελών της ΕΕ, και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις.

«**Κωδικός UIT**» σημαίνει τον μοναδικό αριθμό που δημιουργείται κατά την εγγραφή μιας μεταφοράς στο «RO e-Transport System» – Εθνικό Σύστημα παρακολούθησης οδικών μεταφορών αγαθών RO e-Transport («Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport»), υποχρεωτικό στη Ρουμανία από 1 Ιουλίου 2022, παρακολουθώντας την κυκλοφορία αγαθών εντός της Ρουμανίας και αγαθών που μεταφέρονται από/προς τη Ρουμανία.

«**UNP**» σημαίνει Μοναδικός Αριθμός Μεταφοράς, που δημιουργείται κατά την εγγραφή της μεταφοράς αγαθών υψηλού φορολογικού κινδύνου στο πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Υπηρεσίας Εσόδων της Βουλγαρίας (NRA).

«**GTC**» σημαίνει τους παρόντες Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις μας, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος κάθε εντολής μεταφοράς.

I. Εφαρμοστέοι Νόμοι και Κανονισμοί. Δικαιοδοσία

1.1. Οι παρόντες ΓΟΠ (GTC) εφαρμόζονται στις σχέσεις με τους αναθέτοντες υπηρεσίες μεταφοράς και ρυθμίζουν τους όρους ευθύνης των μερών σε σχέση με την εκτέλεση των υπηρεσιών και τις σχετικές εμπορικές συναλλαγές. Οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις του Πελάτη δεν εφαρμόζονται, ανεξαρτήτως του πότε και με ποιον τρόπο παρασχέθηκαν.

Οι παρόντες ΓΟΠ δεν εφαρμόζονται σε σχέσεις με Πελάτες που αναθέτουν την εκτέλεση μεταφοράς δια θαλάσσης ή αέρος.

Οι παρόντες ΓΟΠ δεν ρυθμίζουν τις σχέσεις μεταξύ της Gorpet και των υπεργολάβων της – των μεταφορέων.

1.2. Τα Μέρη πρέπει να διεξάγουν τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες με νόμιμο τρόπο και σύμφωνα με τα επαγγελματικά πρότυπα του αντίστοιχου κλάδου τους. Τα Μέρη πρέπει να συμμορφώνονται με όλους τους διεθνείς και τοπικούς νόμους και κανονισμούς που εφαρμόζονται στην εκτέλεση των υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, της Σύμβασης CMR, της Σύμβασης TIR, της Σύμβασης ADR, των Κανόνων CIM, των Κανονισμών SENT, EKAER, και να διατηρούν ένα ασφαλές σύστημα εργασίας σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές αυτών των νόμων και κανονισμών.

1.3. Στις σχέσεις μεταξύ των Μερών εφαρμόζονται:

- οι όροι της εντολής μεταφοράς,
- οι παρόντες ΓΟΠ,

- οι διατάξεις της Σύμβασης CMR/CIM (εκτός από θέματα που αφορούν τη παραγραφή του δικαιώματος της Gopet να αξιώσει την αμοιβή της για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, για τις οποίες ισχύει πενταετής προθεσμία παραγραφής),
- οι διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας στη χώρα όπου έχει την έδρα της η αντίστοιχη εταιρεία του Ομίλου Gopet στην οποία έχουν ανατεθεί οι υπηρεσίες.

II. Γενικές Διατάξεις & Ευθύνες

2.1. Η Gopet υποχρεούται να παρέχει μέσο μεταφοράς σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Αναθέτοντα στην Εντολή Μεταφοράς και να εξασφαλίζει την έγκαιρη εκτέλεσή της.

2.2. Η Gopet δικαιούται να αναθέτει την εκτέλεση της εντολής μεταφοράς σε τρίτο μέρος χωρίς την προηγούμενη ρητή συγκατάθεση του Αναθέτοντα.

2.3. Η Gopet δικαιούται να μεταφορτώνει τα αγαθά και να χρησιμοποιεί διάφορες εγκαταστάσεις cross-dock, όπως απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλίσει την έγκαιρη και ασφαλή παράδοση στον τελικό προορισμό.

2.4. Η Gopet ευθύνεται για ολική ή μερική απώλεια των αγαθών και για ζημίες που προκύπτουν σε αυτά μεταξύ της παραλαβής των αγαθών και της παράδοσής τους, καθώς και για τυχόν καθυστερήσεις στην παράδοση, σύμφωνα με τη Σύμβαση CMR/CIM.

2.5. Η Gopet δεν ευθύνεται για τη συσκευασία, τη φόρτωση ή την εκφόρτωση των αγαθών, ούτε για οποιαδήποτε ζημία ή καταστροφή των αγαθών που προκύπτει κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση ή λόγω ανεπαρκούς, ελλιπούς ή ακατάλληλης συσκευασίας. Επιπλέον, η Gopet δεν ευθύνεται για υπερφόρτωση του μέσου μεταφοράς ή για οποιεσδήποτε κυρώσεις που επιβάλλονται σε αυτό το πλαίσιο από τις αρμόδιες αρχές και διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί τη φόρτωση αγαθών που θα προκαλούσαν υπερφόρτωση του ρυμουλκούμενου.

2.6. Η Gopet δικαιούται να αρνηθεί την έναρξη της εκτέλεσης της μεταφοράς ή ακόμα και να απορρίψει την εντολή ανά πάσα στιγμή χωρίς να ευθύνεται απέναντι στον Αναθέτοντα για οποιαδήποτε ζημία που προκύπτει, στις ακόλουθες ενδεικτικές περιπτώσεις παραβίασης της σύμβασης από τον Αναθέτοντα:

- εάν το φορτωμένο ή προς φόρτωση φορτίο δεν αντιστοιχεί στο φορτίο που αναφέρεται στην εντολή μεταφοράς και/ή στο δελτίο αποστολής CMR (συμπεριλαμβανομένων επικίνδυνων αγαθών, τα οποία απαγορεύονται ή περιορίζονται σύμφωνα με ADR ή παρόμοιους κανονισμούς),
- εάν, κατά εύλογη κρίση της Gopet, τα αγαθά δεν μπορούν να μεταφερθούν με ασφάλεια και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία,
- εάν η συσκευασία των αγαθών είναι κατεστραμμένη, ανεπαρκής ή ακατάλληλη για τη φύση, το βάρος, τον όγκο και τον τρόπο μεταφοράς των αγαθών, και ο Αναθέτων αρνείται να την αντικαταστήσει.

Σε περίπτωση που η παραβίαση διορθωθεί και η Gopet ξεκινήσει ή συνεχίσει την εκτέλεση της μεταφοράς, δεν θα θεωρείται υπεύθυνη για καθυστερήσεις ή άλλες ζημίες.

2.7. Ο Αναθέτων υποχρεούται να παρέχει στην Gopet, γραπτώς και το αργότερο πριν από την επιβεβαίωση της εντολής, όλες τις σχετικές λεπτομέρειες που αφορούν την εκτέλεση της Εντολής: τύπος, βάρος, όγκος, αξία και συσκευασία του φορτίου, λεπτομέρειες για το πρόγραμμα φόρτωσης/εκφόρτωσης, όπως σταθερά χρονικά διαστήματα φόρτωσης/εκφόρτωσης, ειδικές απαιτήσεις, αν υπάρχουν.

2.7.1. Κατά την αποκλειστική κρίση της, η Gopet δικαιούται να ανοίξει τη συσκευασία και να ελέγξει το φορτίο για λόγους ασφάλειας και προστασίας. Η Gopet δεν υποχρεούται να ελέγξει το φορτίο μέσα στη συσκευασία.

2.8. Ο Αναθέτων ευθύνεται για την ακρίβεια και πληρότητα των πληροφοριών που παρέχονται στην GOPET, συμπεριλαμβανομένης της ακρίβειας και πληρότητας των εγγράφων που συνοδεύουν τα αγαθά. Σε περίπτωση που το βάρος, η ποσότητα, ο όγκος, ο τύπος του φορτίου ή οποιοδήποτε άλλο χαρακτηριστικό του δεν αντιστοιχεί στις πληροφορίες της Εντολής, ή εάν η τεκμηρίωση μεταφοράς που απαιτείται για εκτέλεση τελωνειακών, κτηνιατρικών, υγειονομικών, κυκλοφοριακών ή άλλων διαδικασιών που πρέπει να ολοκληρωθούν πριν από τη μεταβίβαση του φορτίου στον παραλήπτη, λείπει ή δεν συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις των χωρών διαμέσου των οποίων πραγματοποιείται η μεταφορά, τότε ο Αναθέτων θα αποζημιώσει την Gopet βάσει των υποβαλλόμενων εγγράφων (συμπεριλαμβανομένων αποφάσεων τελωνειακών αρχών) για:

- τις επιβαλλόμενες κυρώσεις και
- τα έξοδα που προέκυψαν για την Gopet (ή για οποιονδήποτε τρίτο (Μεταφορέα) που έχει αναθέσει η Gopet) προς τις αρμόδιες αρχές,
- κάθε άλλο κόστος που προέκυψε λόγω ενεργειών ή παραλείψεων του Αναθέτοντα σε σχέση με αυτή τη ρήτρα.

2.8.1. Ο Αναθέτων υποχρεούται, το αργότερο έως την ολοκλήρωση της φόρτωσης των αγαθών, να παρέχει στην Gopet τον κωδικό UIT, UNP ή οποιονδήποτε άλλο κωδικό εγγραφής, απαραίτητο για την νόμιμη εκτέλεση της μεταφοράς. Η Gopet δεν ευθύνεται για τυχόν κυρώσεις που επιβάλλονται από τις αρμόδιες αρχές ή για ζημιές που υφίστανται ο Πελάτης ή τρίτα μέρη λόγω μη παροχής ή καθυστερημένης παροχής του κωδικού. Επιπλέον, ο Αναθέτων θα απαλλάσσει την Gopet από οποιεσδήποτε ζημιές προκύπτουν από την αποτυχία του Αναθέτοντα να εγγράψει τη μεταφορά ή από καθυστερημένη παροχή του κωδικού. Ο Πελάτης θα αποζημιώνει την Gopet για τις ζημιές αμέσως μετά από πρώτη ειδοποίηση.

2.8.2. Χωρίς να επηρεάζονται τα άρθρα 2.8 και 2.8.1, η GOPET δικαιούται ποινή ύψους 200 (διακοσίων) EUR για κάθε ξεκινήσει 24ωρο αναγκαστικής παραμονής του οχήματος – με εντολή αρμόδιου φορέα – σε τελωνειακό σταθμό (μετά τη λήξη του ελεύθερου χρόνου σύμφωνα με το άρθρο 2.11), σε μεθοριακό σημείο ελέγχου ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο ελέγχου κατά την εκτέλεση της σύμβασης, που προκαλείται από οποιαδήποτε ενέργεια ή παράλειψη του Αναθέτοντα ή προσώπου για το οποίο ο Αναθέτων ευθύνεται, συμπεριλαμβανομένης της μη έγκαιρης παροχής κωδικών UIT, UNP κ.λπ.

2.9. Σε περίπτωση που ο Αναθέτων ζητήσει αλλαγή του σημείου φόρτωσης πριν τις 14:00 της ημέρας πριν από την ημερομηνία φόρτωσης ή αλλαγή του σημείου εκφόρτωσης αφού το φορτηγό έχει φορτωθεί, η Gopet δικαιούται να χρεώσει 1,5 ευρώ ανά επιπλέον χιλιόμετρο για φορτίο σε κανονική θερμοκρασία και 2,30 ευρώ/ανά επιπλέον χιλιόμετρο για φορτίο σε ελεγχόμενη θερμοκρασία. Οποιοδήποτε πρόσθετο κόστος προκύπτει λόγω της μετακίνησης, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, εισιτηρίων φεριμπότ/γεφυρών/τούνελ κ.λπ., βαρύνει επίσης τον Αναθέτοντα. Εάν η αίτηση αλλαγής του σημείου φόρτωσης υποβληθεί μετά τη λήξη της προθεσμίας που ορίζεται παραπάνω, η Gopet δικαιούται να αρνηθεί την εντολή χωρίς να ευθύνεται για τυχόν ζημιές που προκύπτουν.

2.10. Ο Αναθέτων υποχρεούται να παρέχει το φορτίο για μεταφορά σε κατάλληλη και επαρκή συσκευασία που να αποτρέπει οποιαδήποτε ζημία κατά τη μεταφορά. Η συσκευασία πρέπει να είναι

στεγνή και καθαρή, χωρίς αιχμηρές ακμές, προεξοχές ή οτιδήποτε άλλο που μπορεί να μολύνει ή να καταστρέψει το όχημα, τον εξοπλισμό του ή άλλο φορτίο που μεταφέρεται στο ίδιο όχημα.

2.11. Ο χρόνος ελεύθερης παραμονής για φόρτωση/εκφόρτωση των αγαθών, υπολογιζόμενος από την άφιξη του οχήματος στο σημείο φόρτωσης/εκφόρτωσης, αλλά όχι νωρίτερα από την ώρα και ημερομηνία που ορίζεται στην εντολή:

- 3 ώρες – όταν τα αγαθά δεν υπόκεινται σε τελωνειακό έλεγχο,
- 24 ώρες – όταν τα αγαθά υπόκεινται σε τελωνειακό έλεγχο.

2.12. Σε περίπτωση υπέρβασης του παραπάνω χρόνου ελεύθερης παραμονής, ο Αναθέτων θα καταβάλει στην Gorpet τις ακόλουθες ποινές, χωρίς να θίγονται άλλα δικαιώματα ή αξιώσεις της Gorpet από τη σύμβαση:

2.12.1. Για φορτίο σε κανονική θερμοκρασία:

- 25 ευρώ για κάθε ώρα που ξεκινά, έως μέγιστο 250 ευρώ/ημέρα,
- 250 ευρώ για κάθε επόμενη ημέρα καθυστέρησης που ξεκινά.

2.12.2. Για φορτίο σε ελεγχόμενη θερμοκρασία:

- 40 ευρώ για κάθε ώρα που ξεκινά, έως μέγιστο 400 ευρώ/ημέρα,
- 450 ευρώ για κάθε επόμενη ημέρα καθυστέρησης που ξεκινά.

2.13. Σε περίπτωση που μια εντολή μεταφοράς ήδη αποδεκτή από την Gorpet ακυρωθεί από τον Αναθέτοντα μετά τις 14:00 της ημέρας πριν από την συμφωνημένη ημερομηνία φόρτωσης, ο Αναθέτων θα καταβάλει στην Gorpet τις ακόλουθες ποινές, χωρίς να θίγονται άλλα δικαιώματα ή αξιώσεις της Gorpet από τη σύμβαση:

- σε περίπτωση εντολής LTL – έως 75% του συμφωνημένου ναύλου για την ακυρωθείσα εντολή μεταφοράς,
- σε περίπτωση εντολής FTL, φορτίο σε κανονική θερμοκρασία – 250 ευρώ,
- σε περίπτωση εντολής FTL, φορτίο σε ελεγχόμενη θερμοκρασία – 400 ευρώ.

Οι παραπάνω ποινές δεν περιορίζουν ούτε αποκλείουν το δικαίωμα της Gorpet να απαιτήσει, πέραν της ίδιας της ποινής, αποζημίωση έως το ποσό των πραγματικών ζημιών που υπέστη.

III. Όροι Πληρωμής

3.1. Ο Αναθέτων υποχρεούται να καταβάλλει στην Gorpet την αμοιβή για κάθε παρεχόμενη υπηρεσία εντός της προθεσμίας που συμφωνείται στην αντίστοιχη εντολή μεταφοράς. Σε περίπτωση που δεν συμφωνηθεί προθεσμία πληρωμής στην εντολή, η πληρωμή θα πρέπει να γίνει εντός 15 ημερών από την ημερομηνία τιμολόγησης.

3.1.1. Σε περίπτωση που ο Αναθέτων δεν καταβάλει την αμοιβή εντός της συμφωνηθείσας προθεσμίας, η Gorpet δικαιούται να απαιτήσει ποινή ύψους 0,1% της απλήρωτης οφειλής για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

3.2. Εάν προκύψει οποιαδήποτε διαφορά δικαστικής φύσης λόγω μη πληρωμής ή καθυστέρησης πληρωμής τιμολογίου που εκδόθηκε σύμφωνα με τους συμφωνημένους όρους, η Gorpet μπορεί να απαιτήσει ποινή ύψους 1.500 ευρώ (χίλια πεντακόσια ευρώ) από τον Αναθέτοντα. Επιπλέον, ο Αναθέτων θα αποζημιώσει την Gorpet για όλα τα νομικά έξοδα και δαπάνες που προέκυψαν,

συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, τελών χαρτοσήμου και οποιωνδήποτε άλλων εξόδων που σχετίζονται με την νομική εκπροσώπηση της εταιρείας ενώπιον των δικαστηρίων.

3.3. Σε περίπτωση που συμφωνηθεί η πληρωμή πριν την εκφόρτωση, το οφειλόμενο ποσό θα πρέπει να κατατεθεί στον τραπεζικό λογαριασμό της Gorpet πριν από την εκφόρτωση και την παράδοση των αγαθών στον παραλήπτη. Διαφορετικά, η Gorpet δικαιούται να αναστείλει την παράδοση του φορτίου στον παραλήπτη ως εγγύηση για τα απαιτούμενα ποσά βάσει της αντίστοιχης εντολής μεταφοράς έως ότου καταβληθεί η οφειλόμενη αμοιβή. Όλα τα έξοδα που προκύπτουν από την άσκηση αυτού του δικαιώματος, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, εξόδων αποθήκευσης, φορτοεκφόρτωσης, αλλαγής διαδρομής οχήματος, χρόνου αναμονής κ.λπ., βαρύνουν τον Αναθέτοντα και η αποζημίωση αυτών των εξόδων θα πρέπει επίσης να καταβληθεί πριν από την εκφόρτωση και την παράδοση των αγαθών στον παραλήπτη.

3.3.1. Η Gorpet δικαιούται επίσης να ασκήσει δικαίωμα εγγύησης (lien) επί των αγαθών και των συνοδευτικών εγγράφων για την εξασφάλιση οποιουδήποτε οφειλόμενου ποσού βάσει της εντολής και των παρόντων GTC, οποτεδήποτε, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων ανάκτησης. Το δικαίωμα αυτό εκτείνεται ώστε να καλύπτει όχι μόνο τη συγκεκριμένη συναλλαγή ή υπηρεσία που σχετίζεται με την έλλειψη πληρωμής, αλλά και οποιαδήποτε και όλες τις υποχρεώσεις που υπάρχουν οποτεδήποτε, συμπεριλαμβανομένων άλλων συμβάσεων.

3.3.2. Η Gorpet μπορεί να ασκήσει και να εφαρμόσει το δικαίωμα εγγύησης σύμφωνα με τα άρθρα 3.3 και 3.3.1 με τον τρόπο που θεωρεί εύλογο, συμπεριλαμβανομένης της πώλησης ή άλλης διάθεσης των αγαθών, και να χρησιμοποιήσει τα έσοδα για την ικανοποίηση οποιουδήποτε οφειλόμενου ποσού.

3.3.3. Στις παραπάνω περιπτώσεις, η Gorpet δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε καθυστέρηση στην παράδοση των αγαθών ούτε για τυχόν πρόσθετα έξοδα που προκύπτουν για τον παραλήπτη, είτε έχουν ήδη ζητηθεί είτε θα ζητηθούν από τον Αναθέτοντα, ούτε για οποιαδήποτε ζημία υπέστη ο τελευταίος.

3.4. Σε καμία περίπτωση ο Αναθέτων δεν έχει το δικαίωμα να παρακρατήσει ή να συμψηφίσει οποιοδήποτε ποσό οφείλει στην Gorpet χωρίς τη ρητή έγγραφη συγκατάθεση της τελευταίας.

3.5. Για περιβαλλοντικούς λόγους και εφόσον επιτρέπεται από τον νόμο, η Gorpet δικαιούται να αποστέλλει στον Αναθέτοντα τα τιμολόγια μαζί με όλα τα σχετικά έγγραφα με ηλεκτρονικά μέσα (e-mail).

3.6. Μπορεί να επιβληθούν επιπλέον διοικητικά τέλη έως 1% της συνολικής αμοιβής βάσει της Εντολής, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, τελών για τιμολόγιο σε χαρτί, δελτίο αποστολής CMR/CIM και άλλα αιτούμενα έγγραφα σε χαρτί, τελών για αναφορές λογιστικής κατάστασης (είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή) κ.λπ.

IV. Άλλοι Όροι

4.1. Οι παρόντες GTC τίθενται σε ισχύ την 22.09.2025 και υπερισχύουν όλων των προηγούμενων εκδόσεων τους.