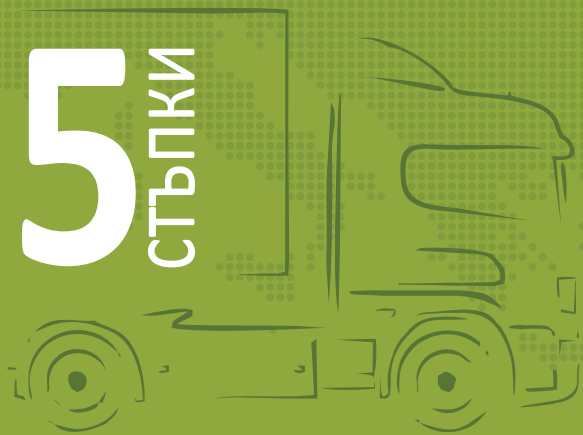


Предотвратяване на повреди по време на транспортирането в

5 СТЪПКИ



GOPET TRANS
SOLUTIONS TO FORWARD YOUR BUSINESS

ПРЕДИ ДА ОТИДА НА ТОВАРЕН АДРЕС

Винаги проверявам, че всичко е готово за натоварване:



Имам подходящо защитно облекло.



Ремаркетото е чисто, сухо и няма миризми.



Бризентът е непокътнат, без дупки, за да се избегне проникването на вода.

”Много от щетите са свързани с намокрени стоки”.



Имам осигурено оборудване, като:



- Поне 12 колана
- 24 ъгъла
- Групажни дъски
- Противоплъзгащи се подложки
- Възглавници (за попълване на празните пространства между отделните товари при нужда)
- Други

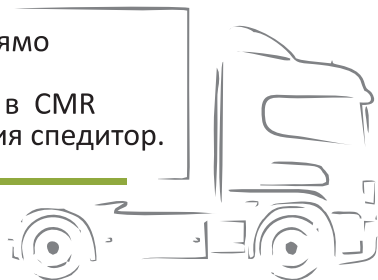


Всичко е наред, готов съм да отида да товаря!

НА ТОВАРЕН АДРЕС

Задължителни проверки преди да започна товарене

Стартирам проверката на документите спрямо реалното количество стока.
Ако има разлики, отбелязвам забележките в CMR товарителницата и се свързвам с отговорния спедитор.



1. Стоките са в добро състояние
 - 👍 ОК
 - 👎 Отбелязвам "Повредени стоки" в CMR товарителницата и информирам спедитора
2. Опаковката на стоките е в добро състояние
 - 👍 ОК
 - 👎 Отбелязвам "Повредена опаковка" в CMR товарителницата и информирам спедитора
3. Точно количество
 - 👍 ОК
 - 👎 Отбелязвам в CMR товарителницата и информирам спедитора
4. Дали дестинацията е правилна
 - 👍 ОК
 - 👎 Информирам спедитора
5. Дали има допълнителна стока
 - 👎 Информирам спедитора
6. Следя за броя палети
 - 👍 ОК
 - 👎 Отбелязвам в CMR товарителницата и информирам спедитора

Ако не е позволено да проверя стоките и начина на опаковане?
Отбелязвам в CMR товарителницата *'Не ми е позволено, да проверя състоянието и количеството на стоките'* и информирам спедитора.

Уверявам се, че ще получа всички необходими печати и подписи преди да напусна.



Всичко е наред. Мога да започна с товаренето.

ТОВАРЕН АДРЕС – ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА СТОКИТЕ

Трябва да проследя целия процес и да съм сигурен, че стоките са правилно натоварени.



1. Разпределям стоките равномерно, за да се избегне претоварване на ос или общо. Глобите за претоварване са високи!
2. Разделям различните товари, за да се избегне повреда на по-леките товари от по-тежките.
3. Използвам колани, ако е необходимо, за да се разделят специфичните товари.
4. Ако товара го изисква, използвам противоплъзгащи подложки или предпазни ъгли.
5. При наличието на празно пространство между товара, мога да използвам възглавници.

*Ще се свържа веднага със спедитора,
ако нещо не е наред.*

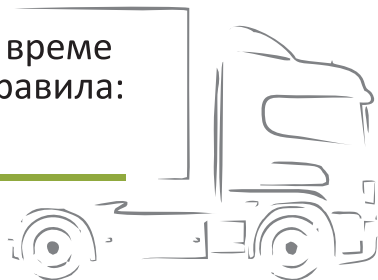


Камионът е напълно натоварен, време е да започна моето пътуване.

ДОКАТО ПЪТУВАМ

Задължителни проверки преди да започна товарене

Много неща могат да се случат по време на път, затова спазвам следните правила:



- ✓ Използвам само охраняеми паркинги.
- ✓ Проверявам и оглеждам често ремаркетото, докато правя паузи, за евентуални повреди и неизправности.
- ✓ Не оставям камиона без надзор.
- ✓ Не разкривам информация, относно вида на стоките и дестинацията с непознати лица.
- ✓ Веднага се свързвам с полиция и отговорния спедитор в случай на кражба.
- ✓ Ако забележа съмнителни лица около мен или камиона, съм с повишено внимание.
- ✓ Никога не променям дестинацията си, освен ако спедитора не ми е казал.



Наближавам адреса за доставка след безпроблемно пътуване.

Пристигане на адреса за доставка Разтоварване на стоките

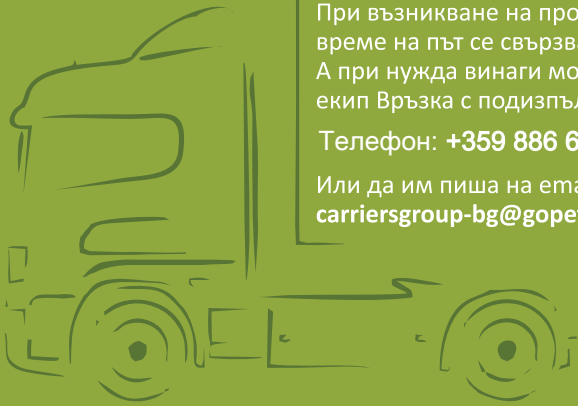
Ето към какво се придържам сега:



- ✓ Отварям пломбата само след потвърждение на идентичността на получателя.
- ✓ Присъствам по време на разтоварването (освен ако не е посочено друго).
- ✓ Проверявам състоянието и количеството на стоките с получателя.
- ✓ Ако има неясноти, отбелязвам в CMR и се свързвам със спедитора.
- ✓ Накрая получавам всички необходими подписи и печати върху CMR.
- ✓ Изисквам други документи ако ми е предварително заявено.



Наближавам адреса за доставка след безпроблемно пътуване.



При възникване на проблем или въпроси по време на път се свързвам с отговорния спедитор. А при нужда винаги мога да се обърна и към екип Връзка с подизпълнители за съдействие:

Телефон: +359 886 670 555

Или да им пиша на email:
carriersgroup-bg@gopettrans.com